



LE BULLETIN DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

TRIMESTRIEL - AVRIL 2024 - N° 13

Édito

Par Emmanuel Joly, chef du service habitat et territoire durables à la direction départementale des territoires de la Corrèze



L'accidentalité pour le premier trimestre 2024 est en légère hausse par rapport à la moyenne des 5 dernières années mais en baisse par rapport à l'année dernière.

Est-ce dû à un sursaut de prudence ou à une baisse du trafic ?

À nos actions de prévention ou aux contrôles des forces de l'ordre qui, jour après jour, veillent à faire respecter le code de la route ? Une combinaison de tout cela probablement.

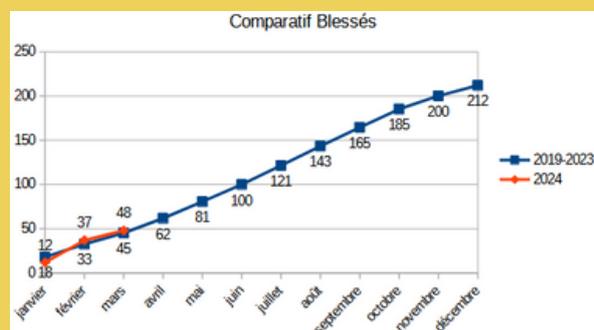
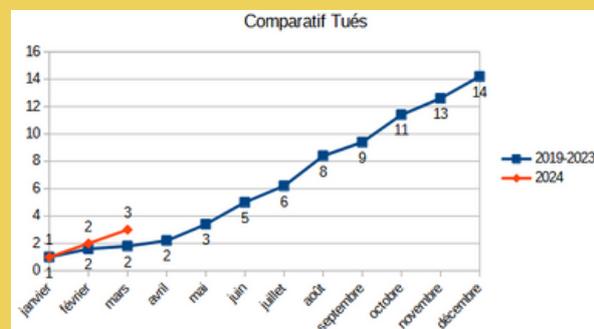
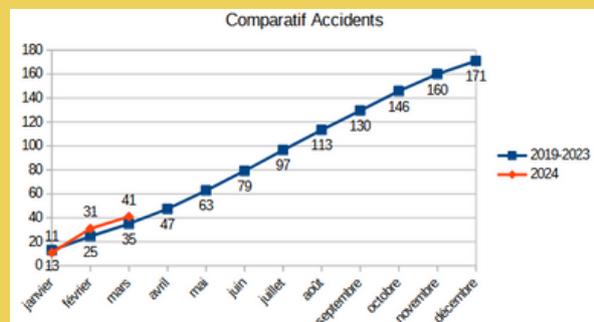
Quoi qu'il en soit, ne relâchons pas la vigilance. Chaque jour doit comporter un message, une piqûre de rappel, envers chaque public et chaque cause potentielle. Les actions du prochain trimestre permettront de sensibiliser toutes les tranches d'âge : des jeunes enfants avec l'USEP* en passant par les adolescents avec le SNU** puis les adultes lors des soirées SAM*** tout au long du mois de juin (article page 3 sur les nouveaux partenariats et conventions SAM). Des actions seront également proposées à tous les publics (établissements scolaires, entreprises, particuliers), et notamment aux usagers de deux-roues motorisés pour le retour des beaux jours, avec, entre autres, la grande fête du deux-roues en juin à Malemort. Ces actions sont essentielles pour la sécurité routière, et nous avons besoin de bénévoles. Alors si vous souhaitez y contribuer, contactez-nous pour devenir IDSR**** !

*USEP : union sportive de l'enseignement du premier degré

**SNU : service national universel

****IDSR : intervenant départemental de sécurité routière

Bilan accidentalité



***SAM : scannez ce QR code pour connaître SAM, "celui qui conduit, c'est celui qui ne boit pas !"



Focus sur 2 actions marquantes de ce début d'année :

Chaque trimestre, si le reste de l'actualité le permet, un focus est fait sur 2 actions qui ont permis de mettre en lumière un facteur d'accidentalité.

Février :

le 9 février, au lycée Bahuet à Brive, s'est déroulée une journée sécurité routière avec les métiers de l'assurance. Plus de 80 jeunes ont été sensibilisés.

Cette rencontre a débuté par des conférences : rôle des assurances, coût de l'insécurité routière, conséquences judiciaires dans les accidents de la route.

Les étudiants de première année du BTS Gestion de la Petite et Moyenne Entreprise, les élèves de terminale Sciences et Technologies du Management et de la Gestion ainsi que les terminales des métiers du commerce et de la vente ont bénéficié de quatre modules de prévention :

- simulateur de renversement par la MESR*;
- valise alcool, mission sécurité routière par la MESR ;
- premiers secours véhicule témoin par le SDIS**;
- prévention trottinette électrique et signalisation, par la police municipale de Brive.

Cette diversité a favorisé des échanges dynamiques et enrichissants, essentiels pour la promotion d'une culture de sécurité routière chez les jeunes générations. Une culture qui doit permettre un partenariat efficace entre tous les acteurs qu'ils soient publics ou privés.



voiture tonneaux_Bahuet_crédits photos DDT19



action Bahuet_crédits photos DDT19

Mars :

le 22 mars a eu lieu à Tulle le module "reconstitution pédagogique d'un accident de la route" sur la piste d'examen du permis de conduire (Poumaille). Lors d'un crash-test, quelques 700 personnes ont pu être sensibilisées aux conséquences d'un accident à 30 km/h entre un VL et une trottinette. Une démonstration de prise en charge des blessés par hélicoptère a également eu lieu. Encore un bon moyen de se rendre compte des dangers de la route, même à faible vitesse.



action Poumaille_crédits photos DDT19



action Poumaille_crédits photos DDT19

*MESR : mission décuation et sécurité routière

**SDIS : service départemental d'incendie et de secours



Du nouveau sur la thématique du "SAM" !

Pour lutter contre la conduite sous l'emprise de l'alcool, la MESR passe des conventions avec certains établissements festifs comme des discothèques ou avec des collectivités organisatrices d'événements.

Pour exemple, 2 conventions sont déjà signées ou en passe de l'être avec respectivement la discothèque l'OMNIA à Tulle (qui a ouvert ses portes en janvier dernier) et avec la mairie de Malemort, organisatrice de l'événement "Festi Malemort", prévu les 28 et 29 juin prochains (à retrouver dans les actions de l'agenda en page 4).

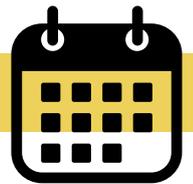
Il s'agit de mobiliser les partenaires du département pour proposer aux usagers et clients de ces lieux festifs des moyens de bien préparer leur soirée, soit en désignant un SAM, soit en leur permettant de se tester avant de reprendre le volant.

Ainsi, des kits "festi-SAM" pour les festivals et des kits "SAM-va" pour les discothèques ont été créés afin de mettre à disposition des éthylo-tests chimiques et/ou des bornes électroniques. Ceux-ci permettront aux festivaliers et aux clients de discothèques de s'auto-tester, tout en bénéficiant des conseils des organisateurs présents sur les lieux de fête. Des flyers et des affiches seront également mis à disposition pour rappeler les bons gestes.

Il est impératif de mobiliser les organisateurs de ce type d'événement afin de ne plus avoir de mauvaises surprises (voire des drames ...) un lendemain de fête.

Vous êtes intéressés par un kit ? N'hésitez pas à nous faire parvenir une demande par mail à l'adresse suivante : pdasr19@correze.gouv.fr

The infographic features a red background with a yellow warning triangle at the top center. Below it, the text 'ALCOOL & CONDUITE' is written in large, bold, white and yellow letters. Underneath, 'LES EFFETS DE L'ALCOOL' is written in yellow. Three icons (eye, head with lightning bolt, and head with gear) are shown above three white boxes containing the text: 'RÉTRÉCISSEMENT DU CHAMP VISUEL', 'RÉDUCTION DES CAPACITÉS DE RÉACTION', and 'BAISSE DE LA VIGILANCE'. To the right, a white rounded rectangle contains statistics: 'SUR LA ROUTE L'ALCOOL AU-DELÀ DE LA LIMITE LÉGALE C'EST' followed by '1/3 DES ACCIDENTS MORTELS' (with a car icon) and 'PLUS DE 1000 MORTS CHAQUE ANNÉE'. Below this, it states 'LE RISQUE D'ÊTRE RESPONSABLE D'UN ACCIDENT MORTEL x18'. At the bottom right, a yellow bar says 'AYEZ LE BON RÉFLEXE' and a graphic shows a hand holding a glass with the text 'QUAND ON TIENT À QUELQU'UN, ON LE RETIEN'. The entire infographic is framed by a yellow border.



Agenda des actions

Avril :

08 avril : journée risques routiers professionnels à destination des jeunes gendarmes à Tulle

11 et 12 avril : risques routiers professionnels à l'entreprise XPO Logistics à Ussac

13 avril : sortie "reprise du guidon" pour les deux-roues motorisés

17 avril : risques routiers professionnels, collège de Beynat, avec le conseil départemental

18 avril : forum sécurité routière pour les jeunes du service national universel à Chamberet

Mai :

02 et 03 mai : forum prévention des risques routiers pour les jeunes, association "le petit Louison" à Ussel

07 mai : forum sécurité routière au lycée professionnel Cabanis à Brive

16 mai : forum sécurité routière au collège Jean Moulin à Brive

18 mai : ateliers SR aux portes ouvertes du SDIS à Brive

27 et 28 mai : forum sécurité routière au lycée Bossuet à Brive

Juin :

1er juin : module "trajectoire sécurité routière", action deux-roues motorisés avec le concessionnaire YAM19

06 juin : forum sécurité routière pour les jeunes du service national universel à Chamberet

08 juin : Faites du 2 roues, grande journée annuelle sur la thématique des deux-roues motorisés ou pas (moto, vélo, trottinette électrique, etc) à Malemort

10 et 11 juin : forum sécurité routière au lycée Edmond Perrier à Tulle

11, 12, 13, 14 et 20 juin : journées "p'tit tour USEP", avec plusieurs ateliers pour les enfants affiliés à l'USEP

19 juin : forum sécurité routière pour les jeunes du service national universel à Bugeat

22 juin : soirée SAM à la Bodega à Uzerche

28 et 29 juin : soirées SAM au festival de musique "Festi Malemort"

À l'approche des beaux jours et des premières sorties à moto, la sécurité routière repart en campagne : être visible à moto



Les conducteurs de deux-roues motorisés représentent près de la moitié des blessés graves et un quart des décès sur la route. La majorité des accidents à moto se produit lorsque le motard se sent en confiance, de jour, par beau temps et en rase campagne.*

Plus petite et souvent placée dans les angles morts, une moto est toujours moins visible qu'une voiture. Les autres usagers sont surpris de voir surgir une moto à un carrefour, entre les files ou dans un virage. Tous les conseils de la Sécurité routière pour être vu : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/chacun-son-mode-de-deplacement/dangers-de-la-route-moto/etre-visible-moto/etre-visible-moto>

Dans une majorité d'accidents impliquant un motard et un tiers, le conducteur du véhicule adverse déclare : "je n'ai pas vu la moto".

*Source : observatoire national interministériel de la sécurité routière



Scannez ce QR code pour en savoir plus sur le site de l'État en Corrèze :

